

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Nous construisons pour votre mobilité de demain – phase III des travaux 2021

Luxembourg, le 28 juin 2021 – Alors que les vacances estivales avancent à grands pas, les CFL n’ont pas prévu de lâcher prise. Bien au contraire, les travaux entrepris pour l’extension, la modernisation et la maintenance du réseau ferré, épine dorsale du réseau des transports en commun, seront poursuivis. La troisième phase des travaux en 2021 débutera donc comme prévue en date du 17 juillet et s’étalera jusqu’au 14 septembre 2021. L’objectif : continuer à construire pour la mobilité de demain pour les clients des CFL.

Des fermetures de tronçons coordonnées, également dans la phase III de l’horaire 2021

Pour assurer les déplacements des clients tout en continuant d’avancer le plus rapidement possible au niveau des travaux, l’horaire 2021 a été scindé en 4 périodes. Ceci permet de limiter l’impact des travaux pour les clients au strict minimum tout en concentrant une majorité des travaux interdépendants durant des périodes de moindre affluence, les week-ends, vacances scolaires, voire la nuit dans certains cas. Durant les différentes périodes de fermeture, des travaux de maintenance ainsi que d’autres travaux qui nécessiteront une fermeture pour des raisons de sécurité viendront compléter les travaux présentés dans ce communiqué de presse. Les CFL remercient d’ores et déjà leurs clients de leur compréhension pour les désagréments qui pourraient résulter de ces travaux.

Comment s’informer pour mieux voyager

- Infos périodes de fermeture : disponibles sur la carte annuelle des chantiers sur www.cfl.lu
- Infos mesures de substitution : disponibles au moins 2 semaines à l’avance des travaux sur www.cfl.lu
- Infos horaires adaptés : disponibles sur l’application « CFL mobile » des CFL
- Infos sur les projets d’infrastructure des CFL : disponibles sur www.infotravauxcfl.lu

Les CFL recommandent à leurs clients de s’informer avant leur voyage et d’entamer leur trajet en avance. Pour optimiser l’offre adressée à leurs clients tout en tenant compte des disponibilités durant les travaux, l’horaire de certains trains a été adapté.

Ligne 10 (Luxembourg – Troisvierges – Gouvy):

Des pôles d’échange pour le nord du pays

La construction de pôles d’échange à proximité des lieux de travail et de résidence des clients fait partie des objectifs des CFL pour contribuer à l’attractivité du transport public. Durant 3 semaines de mi-juillet à début août 2021, les CFL fermeront différents tronçons de la ligne 10 (Luxembourg – Troisvierges – Gouvy) pour permettre l’avancement des travaux au niveau des pôles d’échange de Mersch et d’Ettelbruck qui contribueront à améliorer la connexion du nord du pays et notamment de la « Nordstad » au transport public. Le plan des voies de la gare de Mersch sera optimisé de son côté afin d’augmenter la performance de la gare en cas de perturbations ou de travaux sur cette ligne. À cela s’ajoutent des travaux entre Mersch et Ettelbruck, où le système d’alimentation électrique sera renforcé pour garantir que les besoins en électricité soient assurés, même durant des périodes particulièrement intenses. La gare d’Ettelbruck est également en pleine mue : des travaux caténaires et de génie civil auront lieu pour accompagner cette transformation.

Tronçons concernés : Luxembourg – Ettelbruck, Ettelbruck – Diekrich, Luxembourg – Troisvierges, Wiltz – Kautenbach, Luxembourg – Pfaffenthal-Kirchberg



Lignes 10 (Luxembourg – Troisvierges – Gouvy) et 30 (Luxembourg – Wasserbillig – Trèves):

La transformation de la Gare de Luxembourg continue

Durant la période estivale, les CFL poursuivront leurs travaux concernant l'extension et la modernisation de la Gare de Luxembourg où convergent les lignes principales du réseau ferré. À côté des travaux de construction des nouveaux quais V et VI ainsi que des voies associées (mise en service : décembre 2021), les CFL compléteront ce gain en capacité par le réaménagement de la tête nord de cette gare. Optimiser les flux des trains à destination/en provenance du nord et de l'est pour davantage de fiabilité, cette étape demandera le renouvellement, voire le réaménagement de l'ensemble des rails, traverses et appareils de voie au nord de la gare qui, à la fin des travaux, dédiera des voies par ligne ferroviaire et sera outillée de 4 voies à quai supplémentaires, dont la première a déjà été mise en service en 2019. À cela s'ajoutent des travaux de prolongement des souterrains qui permettront aux clients d'accéder aux nouveaux quais à partir du prochain changement horaire (décembre 2021). La fermeture avec un impact sur les lignes 10 et 30 permettra également d'avancer au niveau des travaux de mise en place de la nouvelle passerelle de la Gare de Luxembourg qui offrira un accès sans barrières aux quais ferroviaires de la gare fin 2021.

Tronçons concernés : Luxembourg – Pfaffenthal-Kirchberg, Luxembourg – Sandweiler-Contern

Lignes 60 (Luxembourg – Esch-sur-Alzette – Pétange) et 90 (Luxembourg – Bettembourg – Thionville):

Une passerelle et des quais prolongés pour la gare de Bettembourg

Des travaux dans la gare de Bettembourg font partie du programme de modernisation des CFL. Dans le but d'offrir un accès sans barrières à cette importante gare au sud de la capitale, les CFL effectueront des travaux pour la construction d'une nouvelle passerelle. Parallèlement les CFL profiteront de la fermeture estivale pour prolonger deux quais provisoirement à une longueur de 250 mètres permettant d'accueillir des trains plus longs et donc d'offrir plus de places assises aux clients en gare de Bettembourg.

Tronçons concernés : Bettembourg – Volmerange-les-Mines, Bettembourg – Esch-sur-Alzette, Luxembourg – Esch-sur-Alzette, Luxembourg – Thionville, Luxembourg – Bettembourg

Lignes 60 (Luxembourg – Esch-sur-Alzette – Pétange) et 70 (Luxembourg – Pétange – Rodange – Athus – Longwy):

Des travaux pour une gare de Rodange plus performante

La gare de Rodange accueille aussi bien les trains de la ligne 60 que ceux de la ligne 70. Dans le but d'optimiser la fluidité à l'intérieur de cette gare, surtout aux heures de pointe, des travaux d'envergure seront effectués durant la troisième phase horaire de 2021 pour réaménager la tête est de cette gare. Ces travaux prévoient entre autres la reconfiguration du plan des voies de cette véritable plaque tournante au sud-ouest du pays qui, à la fin des travaux, dédiera deux voies à quai exclusives à chacune des lignes qui y circulent. À cela s'ajoute la mise à disposition d'une voie à quai supplémentaire qui ne manquera pas de soulager cette gare particulièrement fréquentée.

Tronçons concernés : Pétange – Rodange, Pétange – Athus, Pétange – Longwy

Ligne 60 (Luxembourg – Esch-sur-Alzette – Pétange):

Pour permettre la réalisation de travaux de réhabilitation au niveau du pont routier (A13) du type « bow-string » dépassant les voies ferrées par l'Administration des Ponts & Chaussées, les CFL organiseront également des fermetures pour permettre que ces travaux puissent avoir lieu en toute sécurité.

Tronçon concerné : Bettembourg – Esch-sur-Alzette


Navettes vélos mises en place sur la ligne 10 entre Ettelbruck et Troisvierges

Durant les fermetures du tronçon Ettelbruck – Troisvierges, les CFL mettent à disposition des navettes vélos gratuites sur ce tronçon. Les CFL recommandent à leurs clients de réserver leur place via le formulaire disponible en ligne sur www.cfl.lu.

Flex, le bon réflexe – également durant les travaux

L'offre carsharing des CFL est disponible dans une cinquantaine de stations sur le territoire du Grand-Duché, avec plus de 100 véhicules à votre disposition. Retrouvez plus d'infos sur l'offre Flex, les tarifs et modalités pratiques sur flex.lu.



 en gare
auprès des agents

 application
CFL mobile

 sur Internet:
www.cfl.lu

 sur Twitter:
[@cflinfos](https://twitter.com/cflinfos)

 sur le blog des CFL:
<http://blog.cfl.lu>

 sur Facebook:
Cfl